



Plano de Ação

IDENTIFICAÇÃO

AÇÃO	Ampliação/criação de bicicletários no Tribunal Regional do Trabalho da 12ª Região
PATROCINADORA	Direção-Geral do Tribunal Regional do Trabalho da 12ª Região



VINCULAÇÃO COM OBJETIVOS ODS E METAS DO PODER JUDICIÁRIO

As ações planejadas visam impactar os seguintes objetivos da Agenda 2030:

<http://www.agenda2030.org.br/ods/>

Objetivo 3. Assegurar uma vida saudável e promover o bem-estar para todas e todos, em todas as idades

Objetivo 11. Tornar as cidades e os assentamentos humanos inclusivos, seguros, resilientes e sustentáveis

11.2 Até 2030, proporcionar o acesso a sistemas de transporte seguros, acessíveis, sustentáveis e a preço acessível para todos, melhorando a segurança rodoviária por meio da expansão dos transportes públicos, com especial atenção para as necessidades das pessoas em situação de vulnerabilidade, mulheres, crianças, pessoas com deficiência e idosos





Plano de Ação

11.6 Até 2030, reduzir o impacto ambiental negativo per capita das cidades, inclusive prestando especial atenção à qualidade do ar, gestão de resíduos municipais e outros

Objetivo 12. Assegurar padrões de produção e de consumo sustentáveis

Objetivo 13. Tomar medidas urgentes para combater a mudança do clima e seus impactos

O QUÊ (WHAT) - DESCRIÇÃO E OBJETIVO DA AÇÃO (META)

Ampliação/criação de bicicletários de maneira a aumentar a capacidade de estacionamento de bicicletas utilizadas por magistrados, servidores e usuários externos da Justiça do Trabalho.

QUANDO (WHEN) - PRAZO FINAL PARA EXECUÇÃO

Para a ampliação do bicicletário existente junto à entrada principal (rampa) do prédio Sede (Esteves Júnior) o prazo é junho de 2020.

PORQUE – (WHY) - O MOTIVO BENEFÍCIO DA AÇÃO

A instalação de bicicletários (que já faz parte dos programas arquitetônicos de varas e fóruns trabalhistas, elaborados pela área de projetos do TRT - subordinada ao Serviço de Projetos e Obras/SPO) é importante no sentido de ajudar na promoção da mobilidade sustentável, com a consequente redução tanto do volume do transporte automotivo individual como do transporte coletivo, trazendo ainda o benefício da atividade física, podendo auxiliar também na promoção de um estilo de vida mais saudável.

QUEM (WHO) – NOME DO GESTOR DA AÇÃO

Fernando Schlickmann Oliveira Souza - SECAD

ONDE (WHERE) – ÁREA RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO E ACOMPANHAMENTO DA META





Plano de Ação

Serviço de Projetos e Obras (SPO) e Serviço de Manutenção (SEMAN).

COMO (HOW) – DESCRIÇÃO DA ATIVIDADE/PROCESSO NECESSÁRIO PARA O ATINGIMENTO DO OBJETIVO

Atividades	Data Início	Data Término	de Área Responsável	Custo
Elaboração do projeto de ampliação do bicicletário existente junto à entrada principal (rampa) do prédio Sede (prédio Esteves Júnior).	Junho/2020	Junho/2020	SPO	Não tem
Projeto básico para aquisição - Referente a ampliação do bicicletário existente junto à entrada principal (rampa) do prédio Sede (prédio Esteves Júnior).	N/A	N/A	N/A	N/A
Aquisição - Referente a ampliação do bicicletário existente junto à entrada principal (rampa) do prédio Sede (prédio Esteves Júnior).	Junho/2020	Junho/2020	SEMAN	R\$12.000,00
Instalação - Referente a ampliação do bicicletário existente junto à entrada principal (rampa) do prédio Sede (prédio Esteves Júnior).	Junho/2020	Junho/2020	SEMAN	N/A

QUANTO CUSTA (HOW MUCH)

Para a ampliação do bicicletário existente junto à entrada principal (rampa) do prédio Sede (Esteves Júnior) o custo total da ação será de R\$ 12.000,00.

RISCOS

Descreva os elementos que, se ocorrerem, podem repercutir de maneira negativa na execução da ação.

- Indisponibilidade orçamentária;
- Valores cotados na licitação serem superiores ao estimado;
- A empresa contratada não cumprir o previsto na contratação (não entregar dentro do prazo, falir etc).

RESULTADOS ESPERADOS

Descrever os produtos ou resultados que devem ser produzidos durante a execução do projeto





**OBJETIVOS
DE DESENVOLVIMENTO
SUSTENTÁVEL**

Plano de Ação

PRODUTOS/RESULTADOS	Indicador de referência	Meta
Ampliação do bicicletário existente junto à entrada principal (rampa) do prédio Sede (prédio Esteves Júnior) com aumento de 12 para 20 vagas.	Número de vagas.	Aumentar 66% o número de vagas.
Realização de estudos para criação/ampliação de bicicletários em outras unidades.	Não se aplica.	Não se aplica.



VERSÃO	DATA	RESPONSÁVEL	ALTERAÇÕES
1.0	17/8/2020	Thiago e Breno	

