

## **ESTIMATIVAS PRELIMINARES DOS PREÇOS**

**PROAD: 4705/2022**

### **1. Estimativas preliminares dos preços**

A Pesquisa de Preços tentou observar a diversidade de fontes, mediante utilização dos seguintes parâmetros:

- I - consulta a portais de pesquisa de preços relativos a instrumentos formalizados até 180 (cento e oitenta) dias anteriores à data da Pesquisa de Preços;
- II - contratações similares de outros entes públicos, de preferência da mesma praça ou da mesma região, em execução ou concluídos nos 180 (cento e oitenta) dias anteriores à data da Pesquisa de Preços, certificando-se sobre a regularidade e atualidade dos preços;
- III - pesquisa publicada em mídia especializada, sítios eletrônicos especializados ou de domínio amplo, desde que contenha a data de acesso que não poderá ser superior a 180 (cento e oitenta) dias da data da Pesquisa de Preços; e
- IV - pesquisa direta com os fornecedores, com data de até 180 (cento e oitenta) dias da Pesquisa de Preços.



SEDAN HÍBRIDO							VALOR MÉDIO
PREÇO UNITÁRIO							
TABELA FIPE		PAINEL DE PREÇOS	FORNECEDOR PRIVADO				
FABRICANTE		POLÍCIA FEDERAL ATA Nº 19/2021	1	2	3		
LEXUS	VOLVO	TOYOTA	TOYOTA	TOYOTA HAI	TARPAN	MERCOSUL VEÍCULOS LTDA	
		R\$ 177.976,00	R\$ 195.000,00	R\$ 189.900,00	R\$ 187.000,00	R\$ 178.000,00	R\$ 185.500,00

CAMINHONETES CABINE DUPLA 4x4							VALOR MÉDIO
PREÇO UNITÁRIO							
TABELA FIPE		PAINEL DE PREÇOS	FORNECEDOR PRIVADO				
FABRICANTE				1	2	3	



FORD	VOLKS	TOYOTA			FORD DIMAS	FORD GLOBO	FUTURA VOLKSWAG EN	TOYOTA HAI	
R\$ 244.155,00	R\$ 252.110,00	R\$ 324.000,00	x	x	R\$ 285.600,00	R\$ 296.712,00	R\$ 277.300,00	R\$ 325.000,00	R\$ 286.325,00

ITEM	QUANTIDADE	DESCRIÇÃO/ESPECIFICAÇÃO	VALOR MÉDIO UNITÁRIO	VALOR MÉDIO TOTAL
1	3	<b>Veículo automotor, tipo SEDAN HÍBRIDO (elétrico e combustão)</b> , original e zero quilômetro de fábrica, na cor preta quatro portas, com capacidade para transporte de cinco passageiros, incluindo o motorista e com o primeiro emplacamento no CNPJ da contratante.	R\$ 185.500,00	R\$ 556.500,00
2	1	<b>Veículo automotor, tipo caminhonete cabine dupla, com tração 4x4 permanente ou seletiva</b> , original e zero quilômetro de fábrica, na cor preta, quatro portas, com capacidade para transporte de cinco passageiros, incluindo o motorista e com o primeiro emplacamento no CNPJ da contratante.	R\$ 286.325,00	R\$ 286.325,00
<b>VALOR TOTAL</b>				<b>R\$ 842.825,00</b>



O email de solicitação de orçamento e suas respectivas respostas, a ata de registro de preço encontrada, e os valores referenciais da tabela FIPE, encontram-se em anexo no PROAD 4705/2022.

Percebe-se que o valor apresentado pela tabela FIPE encontra-se inferior ao orçado pelas empresas privadas. Em pesquisa na internet, cumpre esclarecer como é formado o preço constante da tabela FIPE:

A Tabela FIPE, criada pela Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas, é a principal referência no mercado de carros usados e seminovos, além de ser usada como base para contratos e seguros.

Mas a forma como ela é desenvolvida e eventuais discrepâncias com o mercado ainda geram dúvidas em algumas pessoas.

A FIPE foi criada em 1973 para auxiliar a Faculdade de Economia, Administração e Contabilidade da Universidade de São Paulo. O órgão presta serviços ao governo e empresas privadas, e tem no Preço Médio de Veículos, também chamada de Tabela FIPE, um de seus principais produtos.

O índice é baseado na coleta de preços de carros, motos e caminhões usados, seminovos e novos no mercado nacional. Em posse dos valores, pesquisadores descartam os preços muito altos, baixos ou com alguma discrepância estatística. Os números restantes são usados para criar uma média, e é esse o valor que vai constar para aquele determinado veículo na tabela.

A tabela é atualizada mensalmente, e cada pesquisa pode ser refinada com a versão, motorização e ano-modelo do automóvel em questão.

Hoje, o índice continua a ser a principal referência para lojistas, comerciantes e vendedores. Ele também serve de base para o cálculo de seguros e tributos, como o IPVA. Mas ninguém é obrigado a segui-la ao pé da letra.

A FIPE explica que o índice é uma referência, e que ele pode receber fatores de correção para cima ou para baixo, de acordo com o estado de conservação do veículo e outras diferenças pontuais, como sua localização (picapes, por exemplo, são mais valorizadas no centro-oeste).

Por isso, é comum encontrar anúncios com valores distantes do indicado pela FIPE para aquele modelo. O proprietário também tem o direito de cobrar o valor que acha o mais justo para aquele veículo, podendo pedir um preço muito alto por um veículo raro ou com quilometragem extremamente baixa, por exemplo.

A presença de intermediadores (como lojas e sites de venda) em carros anunciados também costuma gerar valores acima dos tabelados pela FIPE, pois incluem comissões e margens de lucro.



## Pontos negativos da FIPE

Mas a FIPE conta com algumas falhas, isso porque ela não considera, por exemplo, a blindagem do carro. Portanto, um carro blindado aparece com o mesmo preço médio de um sem blindagem. Além disso, não considera os opcionais, mas as versões. Porém, muitos carros contam com pacotes de opcionais que quando 0km, custam 10 mil a mais. É um fator que pode deixar o preço mais alto. E quem está vendendo, vai querer um valor acima da FIPE e quem quer comprar, tentará pagar na tabela.

Como a Tabela Fipe é calculada?

A Tabela Fipe dá o valor médio dos veículos no mercado nacional. Para calcular esse valor médio é feito o seguinte:

- Levantamento de dados: A instituição faz um levantamento em 24 estados. Infelizmente não encontrei dados mais atuais, mas segundo matéria de 2007 são mais de 125 mil cotações por uma equipe de cerca de 40 pessoas em 320 lojas através de visitas, consultas em revistas, sites etc.
- Valores descartados: Dos valores levantados nas consultas, aqueles mais discrepantes são desconsiderados. Por exemplo: erros de cotação, divulgação e/ou digitação de preços, veículos em péssimas condições de conservação, veículos com muitos opcionais diferentes dos originais de fábrica e que tornam seu valor muito maior que o normal. Também são desconsiderados os veículos de uso profissional e especial.
- Cálculo final: Após esse filtro, segundo João Alves (coordenador técnico da pesquisa em 2007), são calculadas as médias de preços por marca, modelo, ano e combustível, de onde se subtrai um percentual de 2% a 3%, conforme o caso, que é a diferença entre o preço ofertado e o acordo final entre vendedor e comprador, ou seja, preços efetivamente praticados.

Preço Médio de Veículos



1. A Tabela Fipe expressa preços médios de veículos no mercado nacional, servindo apenas como um parâmetro para negociações ou avaliações. Os preços efetivamente praticados variam em função da região, conservação, cor, acessórios ou qualquer outro fator que possa influenciar as condições de oferta e procura por um veículo específico.
2. O ano do veículo refere-se ao ano do modelo e não são considerados veículos para uso profissional ou especial.
3. Os valores são expressos em R\$ (reais) do mês/ano de referência.

Fontes de pesquisa:

<http://blog.muquiranaseguros.com.br/como-e-calculada-a-tabela-fipe/>

<http://cacadordecarrros.com.br/carros-como-funciona-a-tabela-fipe/>

<https://quatorrodas.abril.com.br/tabela-fipe/>

<http://veiculos.fipe.org.br/>

Fica evidente que o preço praticado na tabela FIPE é o resultado de uma média de preços regionais, o que leva ao fato concreto da possibilidade de existir preços acima e/ou abaixo dela.

Outra particularidade, trazida pelos fornecedores, seria, os impostos, taxas, acessórios/opcionais, bem como o local de entrega. Os concessionários autorizados trabalham com a tabela da montadora para veículos zero quilômetro, sendo que os orçamentos apresentaram valores maiores que os da FIPE.

Conforme consta explicitamente no site da FIPE, os valores apresentados servem apenas como um parâmetro para negociações ou avaliações. Portanto, mostra-se claro que aqueles valores não podem ser considerados como limites para aceitação de propostas em uma licitação.

Desta forma, em consonância com o TCU, no TC 020.449/2009-4, que admite flutuação de pelo menos 10% do preço de mercado: *“É verdade que diferenças da ordem de até 10% são consideradas como flutuações típicas de mercado”, sugiro, s.m.e., quando*



*das análise das propostas, leve-se em consideração não somente os valores da FIPE, com possível aceitação de proposta acima dos valores da tabela FIPE, com variações de até 10%.*

Diante do exposto entende-se que os preços de referência apresentados estão compatíveis com os valores praticados atualmente pelo mercado.

### **Equipe de Planejamento da Contratação**

#### **Integrante Demandante**

Nome: Leonardo Seferin Monteiro Silva

Matrícula: 4419

Lotação: CPJUD

Cargo: Analista Administrativo

Nome da Função: x

E-mail: leonardo.silva@trt12.jus.br

#### **Substituto do Integrante Demandante**

Nome: Norton Rodrigo Scheel

Matrícula: 5038

Lotação: CPJUD

Cargo: Técnico Judiciário

Nome da Função: Chefe de seção Fc5



E-mail: Norton.Schell@trt12.jus.br

### **Integrante Técnico**

Nome: Norton Rodrigo Scheel

Matrícula: 5038

Lotação: CPJUD

Cargo: Técnico Judiciário

Nome da Função: Chefe de seção Fc5

E-mail: Norton.Schell@trt12.jus.br

### **Substituto do Integrante Técnico**

Nome: Leonardo Seferin Monteiro Silva

Matrícula: 4419

Lotação: CPJUD

Cargo: Analista Administrativo

Nome da Função: x

E-mail: [leonardo.silva@trt12.jus.br](mailto:leonardo.silva@trt12.jus.br)

### **Integrante Administrativo**

Nome: Artur Prandin Cury

Matrícula: 4896

Lotação: SELCO

Cargo: Técnico Judiciário

E-mail: artur.cury@trt12.jus.br

Ramal: 4069

### **Substituto do Integrante Administrativo**

Nome: Edson de Amorim

Matrícula: 2238

Lotação: SELCO





Cargo: Técnico Judiciário  
E-mail: edson.amorim@trt12.jus.br  
Ramal: 4008



PROAD 4705/2022. DOC 28. Para verificar a autenticidade desta cópia, acesse o seguinte endereço eletrônico e informe o código 2022.MNBH.QPNN:  
<https://proad.trt12.jus.br/proad/pages/consultadocumento.xhtml>