



ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA PARA RECUPERAÇÃO DA TUBULAÇÃO DE HIDRANTE NO PRÉDIO QUE ABRIGA O FÓRUM TRABALHISTA DE BRUSQUE

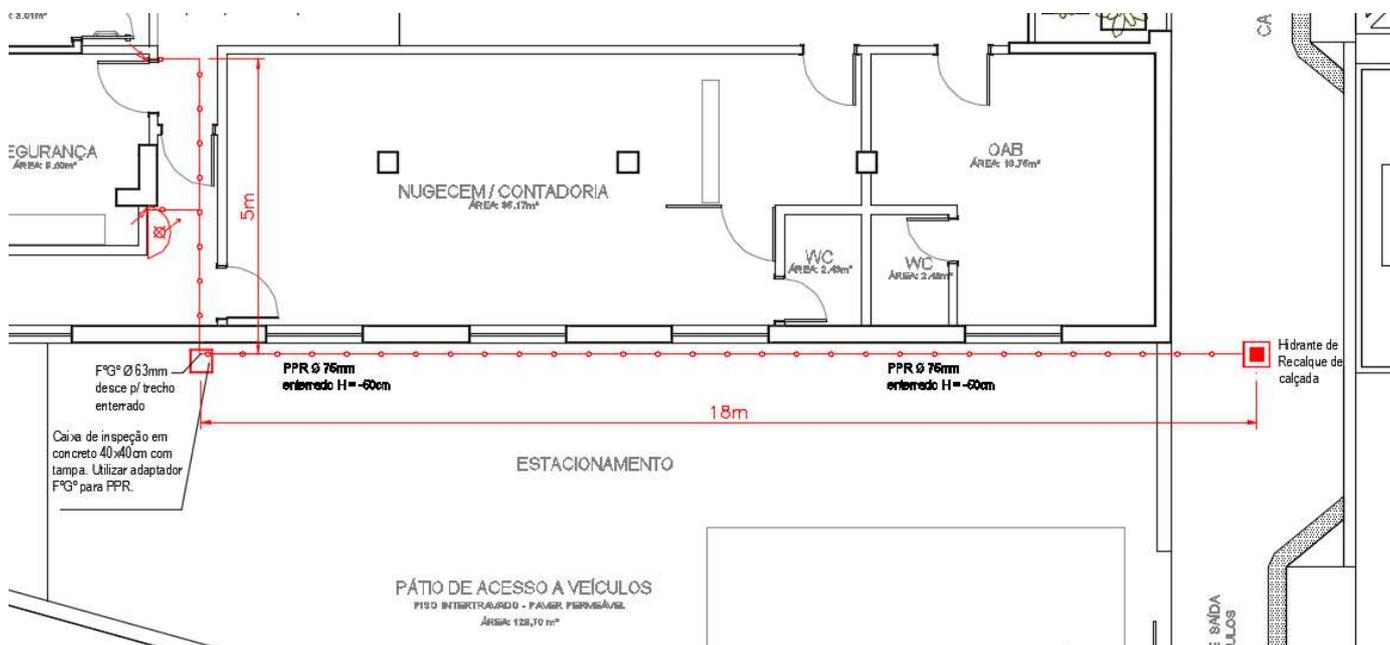
Rev. 3 28/05/2024

1. Objetivo

Esta especificação técnica tem como objetivo estabelecer os critérios e procedimentos para a recuperação de um trecho da tubulação do sistema de hidrantes no prédio que abriga o Fórum Trabalhista de Brusque, que está apresentando vazamento.

2. Localização

Conforme resultado de inspeção com geofone, o ponto do vazamento está localizado na parte enterrada da linha: ou na parte externa do prédio (sob o estacionamento ou sob a calçada externa), ou na parte interna do prédio (sob o piso do pavimento térreo), no trecho que liga a caixa de hidrante do térreo à linha externa:





3. Descrição do Serviço

- Abrir o registro geral do sistema de hidrantes;
- Escavar o pavimento de paver do estacionamento e da calçada externa (passeio público) para encontrar o ponto de vazamento. Sugere-se iniciar pelo estacionamento do Fórum. Não encontrando o vazamento, passar então a escavar a calçada externa (passeio público), sempre com cuidado para evitar danos às tubulações e instalações existentes. A área escavada deve ser devidamente sinalizada e protegida para garantir a segurança dos trabalhadores e usuários do prédio.

- Caso o vazamento seja encontrado na parte externa do prédio (estacionamento ou passeio público), deve ser refeito o trecho danificado, substituindo-se o trecho de tubulação com vazamento ou refazendo-se a conexão, caso o problema seja nela. Todo este trecho é em tubulação e conexões de PPR \varnothing 75mm. Atentar para que o material a ser utilizado tenha as mesmas especificações do existente (material e diâmetro).

- Caso o vazamento não seja encontrado no trecho externo do prédio, deve-se criar um trecho novo de tubulação, agora na parte interna do prédio, saindo do hidrante localizado no térreo, subindo até o forro, percorrendo o caminho pelo forro até a parede limítrofe com o estacionamento lateral, descendo com a tubulação aparente, rente à parede (na parte interna do prédio), e encontrando a linha externa enterrada na parte externa. Desta forma, não será necessário escavar internamente no prédio e danificar o acabamento de piso. Atentar que, na parte interna, a linha é em ferro galvanizado, \varnothing 63mm. Neste caso, o material do trecho novo interno deve ser também em ferro galvanizado, \varnothing 63mm. Dar acabamento no mesmo padrão do existente, com primer e pintura na cor vermelha.

- O padrão de instalação, dos materiais (tubulações e conexões) e acabamentos, deve atender à instrução normativa nº 07 do Corpo de Bombeiros de Santa Catarina (Sistema hidráulico preventivo), bem como as NBR pertinentes para este sistema.

- A empresa deverá realizar testes para garantir a estanqueidade da tubulação reparada.



- Após a conclusão do reparo, a empresa deverá realizar o reaterro e compactação da área escavada, bem como a reinstalação do paver nas áreas afetadas e recomposição dos acabamentos internos (forro e demais acabamentos que eventualmente sejam danificados no serviço, como por exemplo o piso e a pintura das paredes). Estas áreas, ao final da reconstituição, devem permanecer com os mesmos padrões atuais de acabamento e nivelamento. No caso do paver do estacionamento e da calçada externa, as áreas recompactadas não podem apresentar afundamentos ou irregularidades.

Em 28/05/2024

Eng. Civil Thiago Amadori

Coordenadoria de Manutenção