



RELATÓRIO INVENTÁRIO DE  
EMISSÕES GEE 2015-2024  
TRT SC



# COMPOSIÇÃO

## **Desembargador do Trabalho-Presidente**

Amarildo Carlos de Lima

## **Desembargadora do Trabalho-Vice-Presidente**

Quézia de Araújo Duarte Nieves Gonzalez

## **Desembargador do Trabalho-Corregedor Regional**

Narbal Antônio de Mendonça Fileti

## **Comitê de Patrimônio, Logística e Sustentabilidade**

Garibaldi Tadeu Pereira Ferreira

Paulo André Cardoso Botto Jacon

Tamilly Virissimo

Gustavo Bestetti Ibarra

Fernanda Gomes Ferreira

Fernando Schlickmann Oliveira Souza

Sandro Beltrame

Maria Lúcia Cury Figueiredo Travi

Yasmin Lonzetti Skovronski

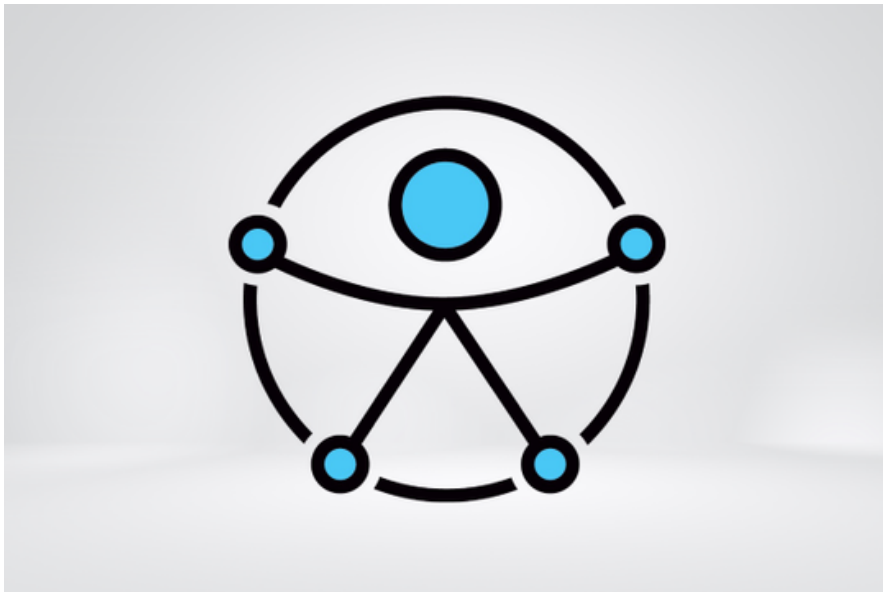
Altair de Lima

Alécio José Riffel



# ACESSIBILIDADE

O Relatório Inventário de Emissões de Gases de Efeito Estufa (GEE) 2015-2024 do TRT da 12ª Região busca ser um Relatório Acessível, ou seja, possui a descrição de todas as imagens e gráficos iniciando com os dizeres “Para todos verem”.



Para todos verem: Símbolo internacional de acessibilidade da ONU.

FONTE: ONU in CSJT.

Explicação do símbolo por Câmara Municipal de Esteio: Uma figura simétrica conectada por quatro pontos a um círculo, representando a harmonia entre o ser humano e a sociedade, e com os braços abertos, simbolizando a inclusão de pessoas com todas as habilidades, em todos os lugares.



# IDENTIFICAÇÃO DO ODS

O Relatório Inventário de Emissões de Gases de Efeito Estufa (GEE) 2015-2024 do TRT da 12ª Região está relacionado ao Objetivos de Desenvolvimento Sustentável - ODS número 13 da Agenda 2030 da Organização das Nações Unidas - ONU e será apresentado com a mesma notação gráfica utilizada pela ONU, conforme demonstrado a seguir:



Para todos verem: 13 - Ação contra a mudança global do clima;  
FONTE: ONU BRASIL





# EQUIPE DE ELABORAÇÃO

Gustavo Bestetti Ibarra

Izabel Martins Pereira Guimarães

Márcia de Souza

Stefania Fenili Longo

Tamilly Virissimo

Yasmin Lonzetti Skovronski



# SUMÁRIO

1. Metodologia
2. Inventário 2015
3. Inventário 2016
4. Inventário 2017
5. Inventário 2018
6. Inventário 2019
7. Inventário 2020
8. Inventário 2021
9. Inventário 2022
10. Inventário 2023
11. Inventário 2024
12. Conclusão
13. Ações 2024
14. Ações para reduções de emissões em andamento
15. Ações para sensibilização em andamento
16. Fontes



# METODOLOGIA

O Relatório Inventário de Emissões de Gases de Efeito Estufa (GEE) 2015-2024 do TRT da 12ª Região utiliza a metodologia do Programa Brasileiro GHG Protocol.



Para todos verem: Programa Brasileiro GHG Protocol Iniciativa GVCES. Abas gerais: Introdução, Resumo, Fatores de emissão, Fatores variáveis, Fugitivas - GEE não Quioto, Aeroportos, Fatores de conversão. Escopo 1: Combustão estacionária, Combustão móvel, Emissões fugitivas, Processos industriais, Atividades agrícolas, Mudanças no uso do solo, Resíduos sólidos, Efluentes. Escopo 2: Eletricidade (localização), Perdas T&D (localização), Compra de Energ. Térmica, Eletricidade (esc. compra), Perdas T&D (esc. compra). Escopo 3: Categorias de Escopo 3, Transp & Distr upstream, Resíduos sólidos, Efluentes gerados, Viagens a negócios, Emissões casa-trabalho, Transporte & Distr downstream. Consolidação para preenchimento no Registro Público de Emissões (RPE).

IMAGEM: FGV EAESP



Conforme explicado pela Fundação Getúlio Vargas (FGV):

*O Programa Brasileiro GHG Protocol foi criado em 2008 e é responsável pela adaptação do método GHG Protocol ao contexto brasileiro e desenvolvimento de ferramentas de cálculo para estimativas de emissões de gases do efeito estufa (GEE).*

*Foi desenvolvido pelo FGVces e WRI, em parceria com o Ministério do Meio Ambiente, Conselho Empresarial Brasileiro para o Desenvolvimento Sustentável(CEBDS), World Business Council for Sustainable Development(WBSCD) e 27 Empresas Fundadoras.*

*Objetivo*

- Estimular a cultura corporativa de inventário de emissões de GEE no Brasil para uma agenda de enfrentamento às mudanças climáticas nas organizações;*
- Proporcionar instrumentos e padrões de qualidade internacional para contabilização das emissões e publicação dos inventários;*

FONTES: FGV EAESP

Para a elaboração dos Inventários de Emissões de Gases de Efeito Estufa (GEE) 2015-2023 foi utilizada a versão 2024.0.2 da ferramenta. Já para a elaboração do Inventário de Emissões de Gases de Efeito Estufa (GEE) 2024 foi utilizada a versão 2025.0 preliminar. Quando a versão definitiva da metodologia for disponibilizada pelo GHG Protocol os dados serão atualizados.

# INVENTÁRIO 2015



Para a elaboração do Inventário de Emissões de Gases de Efeito Estufa (GEE) 2015 do TRT da 12ª Região foram utilizados os dados constantes no Plano de Logística Sustentável (PLS) e informados ao Conselho Nacional de Justiça (CNJ) no sistema PLS-Jud.

No escopo 1, combustão móvel, transporte rodoviário, foram considerados o consumo de gasolina (litros) e o consumo de diesel (litros), uma vez que não houve utilização de etanol, nem de gás natural em 2015. Os dados foram informados no formato anual.

No escopo 2, eletricidade (localização), foi considerado o consumo de energia elétrica. Por o consumo ter sido mensurado em quilowatt-hora (kWh) foi realizada a conversão para megawatt-hora (MWh) antes de aplicar os dados na metodologia. Os dados foram informados no formato anual.

Ressalta-se que o inventário de 2015 é parcial uma vez que foram informados apenas os dados que eram solicitados à época pelo Conselho Nacional de Justiça. Assim, não constaram alguns dados do Escopo 1, nem dados do Escopo 3.

Abaixo segue o detalhamento dos dados e o resultado obtido após a aplicação da metodologia.



| Escopo 1                |        |
|-------------------------|--------|
| Combustão móvel         |        |
| Transporte rodoviário   |        |
| Consumo de gasolina (L) | 10.340 |
| Consumo de diesel (L)   | 3.265  |
| Emissões                | 25,540 |

| Escopo 2                    |           |
|-----------------------------|-----------|
| Eletricidade (localização)  |           |
| Consumo de energia elétrica | 3.895.085 |
| Emissões                    | 484,711   |

**Emissões totais por combustão móvel**

Tabela 8. Emissões totais por combustão móvel

|   |        |
|---|--------|
| Emissões totais em CO <sub>2</sub> equivalente (toneladas métricas) | 25,540 |
| Emissões totais em CO <sub>2</sub> biogênico (toneladas métricas)   | 4,751  |

Para todos verem: Emissões totais por combustão móvel. Tabela 8. Emissões totais por combustão móvel. Emissões totais em CO<sub>2</sub> equivalente (toneladas métricas) 25,540. Emissões totais em CO<sub>2</sub> biogênico (toneladas métricas) 4,751.

**Emissões totais de compra de eletricidade - abordagem baseada em localização**

Tabela 4. Emissões totais por compra de energia elétrica - abordagem por localização

|   |         |
|---|---------|
| Emissões totais em CO <sub>2</sub> equivalente (toneladas métricas) | 484,711 |
| Emissões totais de CO <sub>2</sub> biogênico (toneladas métricas)   | -       |

Para todos verem: Emissões totais de compra de eletricidade - abordagem baseada em localização. Tabela 4. Emissões totais por compra de energia elétrica - abordagem por localização. Emissões totais em CO<sub>2</sub> equivalente (toneladas métricas) 484,711. Emissões totais em CO<sub>2</sub> biogênico (toneladas métricas) - .

| ANO  | Escopo 1, combustão móvel, transporte rodoviário | Escopo 2, eletricidade (localização) | TOTAL   |
|------|--|--------------------------------------|---------|
| 2015 | 25,54  | 484,711                              | 510,251 |



# INVENTÁRIO 2016

A graphic of stylized green leaves in various shades of green, arranged in a cluster on the right side of the page. The leaves are outlined in a darker green and have a smooth, rounded shape.



Para a elaboração do Inventário de Emissões de Gases de Efeito Estufa (GEE) 2016 do TRT da 12ª Região foram utilizados os dados constantes no Plano de Logística Sustentável (PLS) e informados ao Conselho Nacional de Justiça (CNJ) no sistema PLS-Jud.

No escopo 1, combustão móvel, transporte rodoviário, foram considerados o consumo de gasolina (litros) e o consumo de diesel (litros), uma vez que não houve utilização de etanol, nem de gás natural em 2016. Os dados foram informados no formato mensal.

No escopo 2, eletricidade (localização), foi considerado o consumo de energia elétrica. Por o consumo ter sido mensurado em quilowatt-hora (kWh) foi realizada a conversão para megawatt-hora (MWh) antes de aplicar os dados na metodologia. Os dados foram informados no formato mensal.

Ressalta-se que o inventário de 2016 é parcial uma vez que foram informados apenas os dados que eram solicitados à época pelo Conselho Nacional de Justiça. Assim, não constaram alguns dados do Escopo 1, nem dados do Escopo 3.

Abaixo segue o detalhamento dos dados e o resultado obtido após a aplicação da metodologia.



|                                |  |
|--------------------------------|--|
| <b>Escopo 1</b>                |  |
| <b>Combustão móvel</b>         |  |
| <b>Transporte rodoviário</b>   |  |
| <b>Consumo de gasolina (L)</b> | Janeiro: 378<br>Fevereiro: 844<br>Março: 730<br>Abril: 710<br>Maio: 793<br>Junho: 626<br>Julho: 462<br>Agosto: 315<br>Setembro: 795<br>Outubro: 674<br>Novembro: 594<br>Dezembro: 603<br><b>TOTAL: 7.524</b> |
| <b>Consumo de diesel (L)</b>   | Janeiro: 175<br>Fevereiro: 123<br>Março: 223<br>Abril: 206<br>Maio: 183<br>Junho: 303<br>Julho: 362<br>Agosto: 582<br>Setembro: 276<br>Outubro: 373<br>Novembro: 132<br>Dezembro: 194<br><b>TOTAL: 3.132</b> |
| <b>Emissões</b>                | <b>20,373</b>  |

*Emissões totais por combustão móvel*

Tabela 8. Emissões totais por combustão móvel

|   |               |
|---|---------------|
| <b>Emissões totais em CO<sub>2</sub> equivalente (toneladas métricas)</b> | <b>20,373</b> |
| <b>Emissões totais em CO<sub>2</sub> biogênico (toneladas métricas)</b>   | <b>3,633</b>  |

Para todos verem: Emissões totais por combustão móvel. Tabela 8. Emissões totais por combustão móvel. Emissões totais em CO2 equivalente (toneladas métricas) 20,373. Emissões totais em CO2 biogênico (toneladas métricas) 3,633.



| Escopo 2                           |  |
|------------------------------------|--|
| Eletricidade (localização)         |  |
| <b>Consumo de energia elétrica</b> | Janeiro: 315.517<br>Fevereiro: 392.089<br>Março: 354.428<br>Abril: 367.712<br>Maio: 269.143<br>Junho: 237.367<br>Julho: 228.540<br>Agosto: 237.215<br>Setembro: 235.178<br>Outubro: 230.270<br>Novembro: 258.832<br>Dezembro: 265.371<br><b>TOTAL:</b><br><b>3.391.662</b> |
|                                    | <b>Emissões</b>  |
|                                    | <b>275,830</b>   |

**Emissões totais de compra de eletricidade - abordagem baseada em localização**

Tabela 4. Emissões totais por compra de energia elétrica - abordagem por localização

|   |                |
|---|----------------|
| <b>Emissões totais em CO<sub>2</sub> equivalente (toneladas métricas)</b> | <b>275,830</b> |
| <b>Emissões totais de CO<sub>2</sub> biogênico (toneladas métricas)</b>   | <b>-</b>       |

Para todos verem: Emissões totais de compra de eletricidade - abordagem baseada em localização. Tabela 4. Emissões totais por compra de energia elétrica - abordagem por localização. Emissões totais em CO<sub>2</sub> equivalente (toneladas métricas) 275,830. Emissões totais em CO<sub>2</sub> biogênico (toneladas métricas) - .

| ANO  | Escopo 1, combustão móvel, transporte rodoviário | Escopo 2, eletricidade (localização) | TOTAL   |
|------|--|--------------------------------------|---------|
| 2016 | 20,373   | 275,83                               | 296,203 |

# INVENTÁRIO 2017

A graphic of stylized green leaves in various shades of green, arranged in a cluster on the right side of the page. The leaves are simple, rounded shapes with dark green outlines and lighter green fills.





Para a elaboração do Inventário de Emissões de Gases de Efeito Estufa (GEE) 2017 do TRT da 12ª Região foram utilizados os dados constantes no Plano de Logística Sustentável (PLS) e informados ao Conselho Nacional de Justiça (CNJ) no sistema PLS-Jud.

No escopo 1, combustão móvel, transporte rodoviário, foram considerados o consumo de gasolina (litros), o consumo de etanol (litros) e o consumo de diesel (litros), uma vez que não houve utilização de gás natural em 2017. Os dados foram informados no formato mensal.

No escopo 2, eletricidade (localização), foi considerado o consumo de energia elétrica. Por o consumo ter sido mensurado em quilowatt-hora (kWh) foi realizada a conversão para megawatt-hora (MWh) antes de aplicar os dados na metodologia. Os dados foram informados no formato mensal.

Ressalta-se que o inventário de 2017 é parcial uma vez que foram informados apenas os dados que eram solicitados à época pelo Conselho Nacional de Justiça. Assim, não constaram alguns dados do Escopo 1, nem dados do Escopo 3.

Abaixo segue o detalhamento dos dados e o resultado obtido após a aplicação da metodologia.



|                                |  |
|--------------------------------|--|
| <b>Escopo 1</b>                |  |
| <b>Combustão móvel</b>         |  |
| <b>Transporte rodoviário</b>   |  |
| <b>Consumo de gasolina (L)</b> | Janeiro: 441<br>Fevereiro: 577<br>Março: 868<br>Abril: 451<br>Maio: 711<br>Junho: 697<br>Julho: 250<br>Agosto: 841<br>Setembro: 630<br>Outubro: 838<br>Novembro: 497<br>Dezembro: 623<br><b>TOTAL: 7.424</b> |
| <b>Consumo de etanol (L)</b>   | Setembro: 33<br><b>TOTAL: 33</b>   |
| <b>Consumo de diesel (L)</b>   | Janeiro: 81<br>Fevereiro: 139<br>Março: 480<br>Abril: 346<br>Maio: 413<br>Junho: 146<br>Julho: 129<br>Agosto: 495<br>Setembro: 497<br>Outubro: 468<br>Novembro: 330<br>Dezembro: 261<br><b>TOTAL: 3.785</b>  |
| <b>Emissões</b>                | <b>21,718</b>  |

**Emissões totais por combustão móvel**

Tabela 8. Emissões totais por combustão móvel

|   |               |
|---|---------------|
| <b>Emissões totais em CO<sub>2</sub> equivalente (toneladas métricas)</b> | <b>21,718</b> |
| <b>Emissões totais em CO<sub>2</sub> biogênico (toneladas métricas)</b>   | <b>3,838</b>  |

Para todos verem: Emissões totais por combustão móvel. Tabela 8. Emissões totais por combustão móvel. Emissões totais em CO<sub>2</sub> equivalente (toneladas métricas) 21,718. Emissões totais em CO<sub>2</sub> biogênico (toneladas métricas) 3,838.





| Escopo 2                           |  |
|------------------------------------|--|
| Eletricidade (localização)         |  |
| <b>Consumo de energia elétrica</b> | Janeiro: 267.556<br>Fevereiro: 360.161<br>Março: 376.451<br>Abril: 293.520<br>Maio: 275.640<br>Junho: 249.375<br>Julho: 241.066<br>Agosto: 250.117<br>Setembro: 250.155<br>Outubro: 265.301<br>Novembro: 275.912<br>Dezembro: 300.207<br><b>TOTAL:<br/>3.405.461</b> |
|                                    | <b>Emissões</b>  |
|                                    | <b>308,408</b>   |

**Emissões totais de compra de eletricidade - abordagem baseada em localização**

Tabela 4. Emissões totais por compra de energia elétrica - abordagem por localização

|   |                |
|---|----------------|
| <b>Emissões totais em CO<sub>2</sub> equivalente (toneladas métricas)</b> | <b>308,408</b> |
| <b>Emissões totais de CO<sub>2</sub> biogênico (toneladas métricas)</b>   | <b>-</b>       |

Para todos verem: Emissões totais de compra de eletricidade - abordagem baseada em localização. Tabela 4. Emissões totais por compra de energia elétrica - abordagem por localização. Emissões totais em CO<sub>2</sub> equivalente (toneladas métricas) 308,408. Emissões totais em CO<sub>2</sub> biogênico (toneladas métricas) - .

| ANO  | Escopo 1, combustão móvel, transporte rodoviário | Escopo 2, eletricidade (localização) | TOTAL   |
|------|--|--------------------------------------|---------|
| 2017 | 21,718   | 308,408                              | 330,126 |

# INVENTÁRIO 2018

A graphic of stylized green leaves in various shades of green, arranged in a cluster on the right side of the page. The leaves are simple, rounded shapes with dark green outlines and lighter green fills.



Para a elaboração do Inventário de Emissões de Gases de Efeito Estufa (GEE) 2018 do TRT da 12ª Região foram utilizados os dados constantes no Plano de Logística Sustentável (PLS) e informados ao Conselho Nacional de Justiça (CNJ) no sistema PLS-Jud.

No escopo 1, combustão móvel, transporte rodoviário, foram considerados o consumo de gasolina (litros), o consumo de etanol (litros) e o consumo de diesel (litros), uma vez que não houve utilização de gás natural em 2018. Os dados foram informados no formato mensal.

No escopo 2, eletricidade (localização), foi considerado o consumo de energia elétrica. Por o consumo ter sido mensurado em quilowatt-hora (kWh) foi realizada a conversão para megawatt-hora (MWh) antes de aplicar os dados na metodologia. Os dados foram informados no formato mensal.

Ressalta-se que o inventário de 2018 é parcial uma vez que foram informados apenas os dados que eram solicitados à época pelo Conselho Nacional de Justiça. Assim, não constaram alguns dados do Escopo 1, nem dados do Escopo 3.

Abaixo segue o detalhamento dos dados e o resultado obtido após a aplicação da metodologia.



| Escopo 1                |  |
|-------------------------|--|
| Combustão móvel         |  |
| Transporte rodoviário   |  |
| Consumo de gasolina (L) | Janeiro: 513<br>Fevereiro: 361<br>Março: 620<br>Abril: 901<br>Maio: 514<br>Junho: 997<br>Julho: 1.048<br>Agosto: 836<br>Setembro: 956<br>Outubro: 1.138<br>Novembro: 882<br>Dezembro: 983<br><b>TOTAL: 9.749</b> |
| Consumo de etanol (L)   | Outubro: 34<br><b>TOTAL: 34</b>  |
| Consumo de diesel (L)   | Janeiro: 146<br>Fevereiro: 341<br>Março: 310<br>Abril: 373<br>Maio: 294<br>Junho: 248<br>Julho: 638<br>Agosto: 439<br>Setembro: 661<br>Outubro: 835<br>Novembro: 577<br>Dezembro: 472<br><b>TOTAL: 5.334</b>     |
| Emissões                | <b>29,141</b>  |

**Emissões totais por combustão móvel**

Tabela 8. Emissões totais por combustão móvel

|   |        |
|---|--------|
| Emissões totais em CO <sub>2</sub> equivalente (toneladas métricas) | 29,141 |
| Emissões totais em CO <sub>2</sub> biogênico (toneladas métricas)   | 5,339  |

Para todos verem: Emissões totais por combustão móvel. Tabela 8. Emissões totais por combustão móvel. Emissões totais em CO<sub>2</sub> equivalente (toneladas métricas) 29,141. Emissões totais em CO<sub>2</sub> biogênico (toneladas métricas) 5,339.



| Escopo 2                           |                    |
|------------------------------------|--------------------|
| Eletricidade (localização)         |                    |
| <b>Consumo de energia elétrica</b> | Janeiro: 276.388   |
|                                    | Fevereiro: 314.109 |
|                                    | Março: 371.409     |
|                                    | Abril: 326.974     |
|                                    | Maior: 298.667     |
|                                    | Junho: 234.091     |
|                                    | Julho: 228.277     |
|                                    | Agosto: 242.148    |
|                                    | Setembro: 236.322  |
|                                    | Outubro: 256.521   |
| Novembro: 265.075                  |                    |
| Dezembro: 301.614                  |                    |
| <b>TOTAL:</b>                      | <b>3.351.595</b>   |
| <b>Emissões</b>                    | <b>238,734</b>     |

**Emissões totais de compra de eletricidade - abordagem baseada em localização**

Tabela 4. Emissões totais por compra de energia elétrica - abordagem por localização

|   |                |
|---|----------------|
| <b>Emissões totais em CO<sub>2</sub> equivalente (toneladas métricas)</b> | <b>238,734</b> |
| <b>Emissões totais de CO<sub>2</sub> biogênico (toneladas métricas)</b>   | <b>-</b>       |

Para todos verem: Emissões totais de compra de eletricidade - abordagem baseada em localização. Tabela 4. Emissões totais por compra de energia elétrica - abordagem por localização. Emissões totais em CO2 equivalente (toneladas métricas) 238,734. Emissões totais em CO2 biogênico (toneladas métricas) - .

| ANO  | Escopo 1, combustão móvel, transporte rodoviário | Escopo 2, eletricidade (localização) | TOTAL   |
|------|--|--------------------------------------|---------|
| 2018 | 29,141   | 238,734                              | 267,875 |



# INVENTÁRIO 2019

A graphic of stylized green leaves in various shades of green, arranged in a cluster on the right side of the page. The leaves are outlined in a darker green and have a smooth, rounded shape.



Para a elaboração do Inventário de Emissões de Gases de Efeito Estufa (GEE) 2019 do TRT da 12ª Região foram utilizados os dados constantes no Plano de Logística Sustentável (PLS) e informados ao Conselho Nacional de Justiça (CNJ) no sistema PLS-Jud.

No escopo 1, combustão móvel, transporte rodoviário, foram considerados o consumo de gasolina (litros) e o consumo de diesel (litros), uma vez que não houve utilização de etanol, nem de gás natural em 2019. Os dados foram informados no formato mensal.

No escopo 2, eletricidade (localização), foi considerado o consumo de energia elétrica. Por o consumo ter sido mensurado em quilowatt-hora (kWh) foi realizada a conversão para megawatt-hora (MWh) antes de aplicar os dados na metodologia. Os dados foram informados no formato mensal.

Ressalta-se que o inventário de 2019 é parcial uma vez que foram informados apenas os dados que eram solicitados à época pelo Conselho Nacional de Justiça. Assim, não constaram alguns dados do Escopo 1, nem dados do Escopo 3.

Abaixo segue o detalhamento dos dados e o resultado obtido após a aplicação da metodologia.





| Escopo 1                       |   |
|--------------------------------|---|
| Combustão móvel                |   |
| Transporte rodoviário          |   |
| <b>Consumo de gasolina (L)</b> | Janeiro: 323,638<br>Fevereiro: 784,831<br>Março: 797,916<br>Abril: 923,265<br>Maio: 1.012,671<br>Junho: 987,284<br>Julho: 1.257,447<br>Agosto: 890,788<br>Setembro: 1.156,134<br>Outubro: 1.091,729<br>Novembro: 1.088,578<br>Dezembro: 501,381<br><b>TOTAL:</b><br><b>10.815,662</b> |
| <b>Consumo de diesel (L)</b>   | Janeiro: 0<br>Fevereiro: 239,758<br>Março: 392,174<br>Abril: 384,227<br>Maio: 640,817<br>Junho: 536,031<br>Julho: 792,562<br>Agosto: 496,559<br>Setembro: 714,067<br>Outubro: 431,463<br>Novembro: 455,942<br>Dezembro: 67,180<br><b>TOTAL:</b><br><b>5150,78</b>                     |
| <b>Emissões</b>                | <b>30,431</b>   |

**Emissões totais por combustão móvel**

Tabela 8. Emissões totais por combustão móvel

|   |               |
|---|---------------|
| <b>Emissões totais em CO<sub>2</sub> equivalente (toneladas métricas)</b> | <b>30,431</b> |
| <b>Emissões totais em CO<sub>2</sub> biogênico (toneladas métricas)</b>   | <b>5,749</b>  |

Para todos verem: Emissões totais por combustão móvel. Tabela 8. Emissões totais por combustão móvel. Emissões totais em CO2 equivalente (toneladas métricas) 30,431. Emissões totais em CO2 biogênico (toneladas métricas) 5,749.



| Escopo 2                           |                    |
|------------------------------------|--------------------|
| Eletricidade (localização)         |                    |
| <b>Consumo de energia elétrica</b> | Janeiro: 337.565   |
|                                    | Fevereiro: 401.757 |
|                                    | Março: 306.405     |
|                                    | Abril: 312.886     |
|                                    | Maior: 277.491     |
|                                    | Junho: 239.613     |
|                                    | Julho: 234.241     |
|                                    | Agosto: 230.911    |
|                                    | Setembro: 226.973  |
|                                    | Outubro: 243.184   |
| Novembro: 268.406                  |                    |
| Dezembro: 267.817                  |                    |
| <b>TOTAL:</b>                      | <b>3.347.249</b>   |
| <b>Emissões</b>                    | <b>242,534</b>     |

**Emissões totais de compra de eletricidade - abordagem baseada em localização**

Tabela 4. Emissões totais por compra de energia elétrica - abordagem por localização

|   |                |
|---|----------------|
| <b>Emissões totais em CO<sub>2</sub> equivalente (toneladas métricas)</b> | <b>242,534</b> |
| <b>Emissões totais de CO<sub>2</sub> biogênico (toneladas métricas)</b>   | <b>-</b>       |

Para todos verem: Emissões totais de compra de eletricidade - abordagem baseada em localização. Tabela 4. Emissões totais por compra de energia elétrica - abordagem por localização. Emissões totais em CO<sub>2</sub> equivalente (toneladas métricas) 242,534. Emissões totais em CO<sub>2</sub> biogênico (toneladas métricas) - .

| ANO  | Escopo 1, combustão móvel, transporte rodoviário | Escopo 2, eletricidade (localização) | TOTAL   |
|------|--|--------------------------------------|---------|
| 2019 | 30,431   | 242,534                              | 272,965 |

# INVENTÁRIO 2020

A graphic of stylized green leaves in various shades of green, arranged in a cluster on the right side of the page. The leaves are outlined in a darker green and have a smooth, rounded shape.



Para a elaboração do Inventário de Emissões de Gases de Efeito Estufa (GEE) 2020 do TRT da 12ª Região foram utilizados os dados constantes no Plano de Logística Sustentável (PLS) e informados ao Conselho Nacional de Justiça (CNJ) no sistema PLS-Jud.

No escopo 1, combustão móvel, transporte rodoviário, foram considerados o consumo de gasolina (litros) e o consumo de diesel (litros), uma vez que não houve utilização de etanol, nem de gás natural em 2020. Os dados foram informados no formato mensal.

No escopo 2, eletricidade (localização), foi considerado o consumo de energia elétrica. Por o consumo ter sido mensurado em quilowatt-hora (kWh) foi realizada a conversão para megawatt-hora (MWh) antes de aplicar os dados na metodologia. Os dados foram informados no formato mensal.

Ressalta-se que o inventário de 2020 é parcial uma vez que foram informados apenas os dados que eram solicitados à época pelo Conselho Nacional de Justiça. Assim, não constaram alguns dados do Escopo 1, nem dados do Escopo 3.

Abaixo segue o detalhamento dos dados e o resultado obtido após a aplicação da metodologia.



| Escopo 1                       |  |
|--------------------------------|--|
| Combustão móvel                |  |
| Transporte rodoviário          |  |
| <b>Consumo de gasolina (L)</b> | Janeiro: 436,56<br>Fevereiro: 351,27<br>Março: 359,56<br>Abril: 303,46<br>Maio: 211,42<br>Junho: 176,10<br>Julho: 247,21<br>Agosto: 316,12<br>Setembro: 438,094<br>Outubro: 563,08<br>Novembro: 326,04<br>Dezembro: 530,73<br><b>TOTAL:</b><br><b>4.259,63</b> |
| <b>Consumo de diesel (L)</b>   | Janeiro: 0<br>Fevereiro: 97,14<br>Março: 171,78<br>Abril: 66,44<br>Maio: 0<br>Junho: 125,99<br>Julho: 199,57<br>Agosto: 148,29<br>Setembro: 160,45<br>Outubro: 196,46<br>Novembro: 66,96<br>Dezembro: 64,66<br><b>TOTAL:</b><br><b>1.297,74</b>                |
| <b>Emissões</b>                | <b>10,219</b>  |

**Emissões totais por combustão móvel**

Tabela 8. Emissões totais por combustão móvel

|   |        |
|---|--------|
| Emissões totais em CO <sub>2</sub> equivalente (toneladas métricas) | 10,219 |
| Emissões totais em CO <sub>2</sub> biogênico (toneladas métricas)   | 2,111  |

Para todos verem: Emissões totais por combustão móvel. Tabela 8. Emissões totais por combustão móvel. Emissões totais em CO<sub>2</sub> equivalente (toneladas métricas) 10,219. Emissões totais em CO<sub>2</sub> biogênico (toneladas métricas) 2,111.



| Escopo 2                           |  |
|------------------------------------|--|
| Eletricidade (localização)         |  |
| <b>Consumo de energia elétrica</b> | Janeiro: 265.898<br>Fevereiro: 329.941<br>Março: 264.580<br>Abril: 177.213<br>Maio: 152.791<br>Junho: 142.314<br>Julho: 140.829<br>Agosto: 135.047<br>Setembro: 133.580<br>Outubro: 146.939<br>Novembro: 162.495<br>Dezembro: 134.588<br><b>TOTAL:<br/>2.186.215</b> |
|                                    | <b>Emissões</b>  |
|                                    | <b>134,649</b>   |

**Emissões totais de compra de eletricidade - abordagem baseada em localização**

Tabela 4. Emissões totais por compra de energia elétrica - abordagem por localização

|   |                |
|---|----------------|
| <b>Emissões totais em CO<sub>2</sub> equivalente (toneladas métricas)</b> | <b>134,649</b> |
| <b>Emissões totais de CO<sub>2</sub> biogênico (toneladas métricas)</b>   | <b>-</b>       |

Para todos verem: Emissões totais de compra de eletricidade - abordagem baseada em localização. Tabela 4. Emissões totais por compra de energia elétrica - abordagem por localização. Emissões totais em CO2 equivalente (toneladas métricas) 134,649. Emissões totais em CO2 biogênico (toneladas métricas) - .

| ANO  | Escopo 1, combustão móvel, transporte rodoviário | Escopo 2, eletricidade (localização) | TOTAL   |
|------|--|--------------------------------------|---------|
| 2020 | 10,219   | 134,649                              | 144,868 |



# INVENTÁRIO 2021

A graphic of stylized green leaves in various shades of green, arranged in a cluster on the right side of the page. The leaves are outlined in a darker green and have a smooth, rounded shape.





Para a elaboração do Inventário de Emissões de Gases de Efeito Estufa (GEE) 2021 do TRT da 12ª Região foram utilizados os dados constantes no Plano de Logística Sustentável (PLS) e informados ao Conselho Nacional de Justiça (CNJ) no sistema PLS-Jud.

No escopo 1, combustão móvel, transporte rodoviário, foram considerados o consumo de gasolina (litros) e o consumo de diesel (litros), uma vez que não houve utilização de etanol, nem de gás natural em 2021. Os dados foram informados no formato mensal.

No escopo 2, eletricidade (localização), foi considerado o consumo de energia elétrica. Por o consumo ter sido mensurado em quilowatt-hora (kWh) foi realizada a conversão para megawatt-hora (MWh) antes de aplicar os dados na metodologia. Os dados foram informados no formato mensal.

Ressalta-se que o inventário de 2021 é parcial uma vez que foram informados apenas os dados que eram solicitados à época pelo Conselho Nacional de Justiça. Assim, não constaram alguns dados do Escopo 1, nem dados do Escopo 3.

Abaixo segue o detalhamento dos dados e o resultado obtido após a aplicação da metodologia.



| Escopo 1                       |   |
|--------------------------------|---|
| Combustão móvel                |   |
| Transporte rodoviário          |   |
| <b>Consumo de gasolina (L)</b> | Janeiro: 0<br>Fevereiro: 94,28<br>Março: 223,40<br>Abril: 116,98<br>Maio: 179,45<br>Junho: 394,13<br>Julho: 398,37<br>Agosto: 339,31<br>Setembro: 306,96<br>Outubro: 358,24<br>Novembro: 717,74<br>Dezembro: 457,57<br><b>TOTAL:</b><br><b>3.586,43</b> |
| <b>Consumo de diesel (L)</b>   | Janeiro: 0<br>Fevereiro: 111,23<br>Março: 0<br>Abril: 136,65<br>Maio: 296,58<br>Junho: 0<br>Julho: 64,40<br>Agosto: 255,50<br>Setembro: 107,87<br>Outubro: 0<br>Novembro: 318,72<br>Dezembro: 141,08<br><b>TOTAL:</b><br><b>1.432,03</b>                |
| <b>Emissões</b>                | <b>9,426</b>  |

**Emissões totais por combustão móvel**

Tabela 8. Emissões totais por combustão móvel

|   |       |
|---|-------|
| Emissões totais em CO <sub>2</sub> equivalente (toneladas métricas) | 9,426 |
| Emissões totais em CO <sub>2</sub> biogênico (toneladas métricas)   | 1,846 |

Para todos verem: Emissões totais por combustão móvel. Tabela 8. Emissões totais por combustão móvel. Emissões totais em CO<sub>2</sub> equivalente (toneladas métricas) 9,426. Emissões totais em CO<sub>2</sub> biogênico (toneladas métricas) 1,846.



| Escopo 2                           |                    |
|------------------------------------|--------------------|
| Eletricidade (localização)         |                    |
| <b>Consumo de energia elétrica</b> | Janeiro: 96.948    |
|                                    | Fevereiro: 172.209 |
|                                    | Março: 179.251     |
|                                    | Abril: 186.063     |
|                                    | Maior: 147.421     |
|                                    | Junho: 138.479     |
|                                    | Julho: 134.559     |
|                                    | Agosto: 141.292    |
|                                    | Setembro: 143.725  |
|                                    | Outubro: 147.213   |
| Novembro: 151.630                  |                    |
| Dezembro: 164.671                  |                    |
| <b>TOTAL:</b>                      | <b>1.803.461</b>   |
| <b>Emissões</b>                    | <b>222,121</b>     |

**Emissões totais de compra de eletricidade - abordagem baseada em localização**

Tabela 4. Emissões totais por compra de energia elétrica - abordagem por localização

|   |                |
|---|----------------|
| <b>Emissões totais em CO<sub>2</sub> equivalente (toneladas métricas)</b> | <b>222,121</b> |
| <b>Emissões totais de CO<sub>2</sub> biogênico (toneladas métricas)</b>   | <b>-</b>       |

Para todos verem: Emissões totais de compra de eletricidade - abordagem baseada em localização. Tabela 4. Emissões totais por compra de energia elétrica - abordagem por localização. Emissões totais em CO<sub>2</sub> equivalente (toneladas métricas) 222,121. Emissões totais em CO<sub>2</sub> biogênico (toneladas métricas) - .

| ANO  | Escopo 1, combustão móvel, transporte rodoviário | Escopo 2, eletricidade (localização) | TOTAL   |
|------|--|--------------------------------------|---------|
| 2021 | 9,426  | 222,121                              | 231,547 |

# INVENTÁRIO 2022

A graphic of stylized green leaves in various shades of green, arranged in a cluster on the right side of the page. The leaves are outlined in a darker green and have a smooth, rounded shape.



Para a elaboração do Inventário de Emissões de Gases de Efeito Estufa (GEE) 2022 do TRT da 12ª Região foram utilizados os dados constantes no Plano de Logística Sustentável (PLS) e informados ao Conselho Nacional de Justiça (CNJ) no sistema PLS-Jud.

No escopo 1, combustão móvel, transporte rodoviário, foram considerados o consumo de gasolina (litros) e o consumo de diesel (litros), uma vez que não houve utilização de etanol, nem de gás natural em 2022. Os dados foram informados no formato mensal.

No escopo 2, eletricidade (localização), foi considerado o consumo de energia elétrica. Por o consumo ter sido mensurado em quilowatt-hora (kWh) foi realizada a conversão para megawatt-hora (MWh) antes de aplicar os dados na metodologia. Os dados foram informados no formato mensal.

Ressalta-se que o inventário de 2022 é parcial uma vez que foram informados apenas os dados que eram solicitados à época pelo Conselho Nacional de Justiça. Assim, não constaram alguns dados do Escopo 1, nem dados do Escopo 3.

Abaixo segue o detalhamento dos dados e o resultado obtido após a aplicação da metodologia.



| Escopo 1                       |  |
|--------------------------------|--|
| Combustão móvel                |  |
| Transporte rodoviário          |  |
| <b>Consumo de gasolina (L)</b> | Janeiro: 71,64<br>Fevereiro: 802,20<br>Março: 805,57<br>Abril: 405,82<br>Maio: 988,10<br>Junho: 751,63<br>Julho: 1.068,64<br>Agosto: 1.298,44<br>Setembro: 1.216,44<br>Outubro: 691,47<br>Novembro: 468,24<br>Dezembro: 573,84<br><b>TOTAL:</b><br><b>9.142,03</b> |
| <b>Consumo de diesel (L)</b>   | Janeiro: 0<br>Fevereiro: 0<br>Março: 0<br>Abril: 129,39<br>Maio: 297,21<br>Junho: 121,37<br>Julho: 169,19<br>Agosto: 426,86<br>Setembro: 276,60<br>Outubro: 387,14<br>Novembro: 107,29<br>Dezembro: 143,23<br><b>TOTAL:</b><br><b>2.058,28</b>                     |
| <b>Emissões</b>                | <b>20,295</b>  |

*Emissões totais por combustão móvel*

Tabela 8. Emissões totais por combustão móvel

|   |        |
|---|--------|
| Emissões totais em CO <sub>2</sub> equivalente (toneladas métricas) | 20,295 |
| Emissões totais em CO <sub>2</sub> biogênico (toneladas métricas)   | 4,267  |

Para todos verem: Emissões totais por combustão móvel. Tabela 8. Emissões totais por combustão móvel. Emissões totais em CO<sub>2</sub> equivalente (toneladas métricas) 20,295. Emissões totais em CO<sub>2</sub> biogênico (toneladas métricas) 4,267.





| Escopo 2                           |  |
|------------------------------------|--|
| Eletricidade (localização)         |  |
| <b>Consumo de energia elétrica</b> | Janeiro: 181.834<br>Fevereiro: 222.798<br>Março: 230.046<br>Abril: 223.448<br>Maio: 170.622<br>Junho: 166.594<br>Julho: 164.128<br>Agosto: 160.654<br>Setembro: 165.625<br>Outubro: 156.728<br>Novembro: 158.542<br>Dezembro: 164.786<br><b>TOTAL:</b><br><b>2.165.805</b> |
|                                    | <b>Emissões</b>  |
|                                    | <b>91,747</b>  |

**Emissões totais de compra de eletricidade - abordagem baseada em localização**

Tabela 4. Emissões totais por compra de energia elétrica - abordagem por localização

|   |               |
|---|---------------|
| <b>Emissões totais em CO<sub>2</sub> equivalente (toneladas métricas)</b> | <b>91,747</b> |
| <b>Emissões totais de CO<sub>2</sub> biogênico (toneladas métricas)</b>   | <b>-</b>      |

Para todos verem: Emissões totais de compra de eletricidade - abordagem baseada em localização. Tabela 4. Emissões totais por compra de energia elétrica - abordagem por localização. Emissões totais em CO2 equivalente (toneladas métricas) 91,747. Emissões totais em CO2 biogênico (toneladas métricas) - .

| ANO  | Escopo 1, combustão móvel, transporte rodoviário | Escopo 2, eletricidade (localização) | TOTAL   |
|------|--|--------------------------------------|---------|
| 2022 | 20,295   | 91,747                               | 112,042 |

# INVENTÁRIO 2023

A graphic of stylized green leaves in various shades of green, arranged in a cluster on the right side of the page. The leaves are outlined in a darker green and have a smooth, rounded shape.



Para a elaboração do Inventário de Emissões de Gases de Efeito Estufa (GEE) 2023 do TRT da 12ª Região foram utilizados os dados constantes no Plano de Logística Sustentável (PLS) e informados ao Conselho Nacional de Justiça (CNJ) no sistema PLS-Jud.

No escopo 1, combustão móvel, transporte rodoviário, foram considerados o consumo de gasolina (litros) e o consumo de diesel (litros), uma vez que não houve utilização de etanol, nem de gás natural em 2023. Os dados foram informados no formato mensal.

No escopo 2, eletricidade (localização), foi considerado o consumo de energia elétrica. Por o consumo ter sido mensurado em quilowatt-hora (kWh) foi realizada a conversão para megawatt-hora (MWh) antes de aplicar os dados na metodologia. Os dados foram informados no formato mensal.

Ressalta-se que o inventário de 2023 é parcial uma vez que foram informados apenas os dados que eram solicitados à época pelo Conselho Nacional de Justiça. Assim, não constaram alguns dados do Escopo 1, nem dados do Escopo 3.

Abaixo segue o detalhamento dos dados e o resultado obtido após a aplicação da metodologia.



| Escopo 1                       |   |
|--------------------------------|---|
| Combustão móvel                |   |
| Transporte rodoviário          |   |
| <b>Consumo de gasolina (L)</b> | Janeiro: 157,39<br>Fevereiro: 302,88<br>Março: 696,63<br>Abril: 493,44<br>Maio: 575,81<br>Junho: 560,20<br>Julho: 687,99<br>Agosto: 773,37<br>Setembro: 731,07<br>Outubro: 639,97<br>Novembro: 619,09<br>Dezembro: 557,03<br><b>TOTAL:</b><br><b>6.794,87</b> |
| <b>Consumo de diesel (L)</b>   | Janeiro: 0<br>Fevereiro: 45,87<br>Março: 175,61<br>Abril: 320,76<br>Maio: 360,12<br>Junho: 301,82<br>Julho: 309,15<br>Agosto: 359,53<br>Setembro: 221,28<br>Outubro: 258,78<br>Novembro: 247,05<br>Dezembro: 241,99<br><b>TOTAL:</b><br><b>2.841,96</b>       |
| <b>Emissões</b>                | <b>18,070</b>   |

**Emissões totais por combustão móvel**

Tabela 8. Emissões totais por combustão móvel

|   |        |
|---|--------|
| Emissões totais em CO <sub>2</sub> equivalente (toneladas métricas) | 18,070 |
| Emissões totais em CO <sub>2</sub> biogênico (toneladas métricas)   | 3,618  |

Para todos verem: Emissões totais por combustão móvel. Tabela 8. Emissões totais por combustão móvel. Emissões totais em CO<sub>2</sub> equivalente (toneladas métricas) 18,070. Emissões totais em CO<sub>2</sub> biogênico (toneladas métricas) 3,618.



| Escopo 2                           |  |
|------------------------------------|--|
| Eletricidade (localização)         |  |
| <b>Consumo de energia elétrica</b> | Janeiro: 185.559<br>Fevereiro: 245.666<br>Março: 245.208<br>Abril: 287.113<br>Maio: 185.453<br>Junho: 188.518<br>Julho: 183.250<br>Agosto: 168.115<br>Setembro: 173.909<br>Outubro: 174.285<br>Novembro: 169.063<br>Dezembro: 197.495<br><b>TOTAL:</b><br><b>2.403.634</b> |
|                                    | <b>Emissões</b>  |
|                                    | <b>90,544</b>  |

**Emissões totais de compra de eletricidade - abordagem baseada em localização**

Tabela 4. Emissões totais por compra de energia elétrica - abordagem por localização

|   |               |
|---|---------------|
| <b>Emissões totais em CO<sub>2</sub> equivalente (toneladas métricas)</b> | <b>90,544</b> |
| <b>Emissões totais de CO<sub>2</sub> biogênico (toneladas métricas)</b>   | <b>-</b>      |

Para todos verem: Emissões totais de compra de eletricidade - abordagem baseada em localização. Tabela 4. Emissões totais por compra de energia elétrica - abordagem por localização. Emissões totais em CO2 equivalente (toneladas métricas) 90,544. Emissões totais em CO2 biogênico (toneladas métricas) - .

| ANO  | Escopo 1, combustão móvel, transporte rodoviário | Escopo 2, eletricidade (localização) | TOTAL   |
|------|--|--------------------------------------|---------|
| 2023 | 18,07  | 90,544                               | 108,614 |



# INVENTÁRIO 2024

A graphic of stylized green leaves in various shades of green, arranged in a cluster on the right side of the page. The leaves are outlined in a darker green and have a smooth, rounded shape.





Para a elaboração do Inventário de Emissões de Gases de Efeito Estufa (GEE) 2024 do TRT da 12ª Região foram utilizados os dados constantes no Plano de Logística Sustentável (PLS) e informados ao Conselho Nacional de Justiça (CNJ) no sistema PLS-Jud.

No escopo 1, combustão móvel, transporte rodoviário, foram considerados o consumo de gasolina (litros) e o consumo de diesel (litros), uma vez que não houve utilização de etanol, nem de gás natural em 2024. Os dados foram informados no formato mensal.

No escopo 2, eletricidade (localização), foi considerado o consumo de energia elétrica. Por o consumo ter sido mensurado em quilowatt-hora (kWh) foi realizada a conversão para megawatt-hora (MWh) antes de aplicar os dados na metodologia. Os dados foram informados no formato mensal.

Ressalta-se que o inventário de 2024 é parcial uma vez que foram informados apenas os dados que eram solicitados à época pelo Conselho Nacional de Justiça. Assim, não constaram alguns dados do Escopo 1, nem dados do Escopo 3.

Abaixo segue o detalhamento dos dados e o resultado obtido após a aplicação da metodologia.

Ressalta-se que alguns valores de consumo de energia elétrica poderão sofrer futuras alterações. Isso ocorre, muitas vezes, pela demora do envio da fatura ao Tribunal e pelas circunstâncias que envolvem os contratos de aluguel, como a necessidade de rateio, por exemplo.



| Escopo 1                       |   |
|--------------------------------|---|
| Combustão móvel                |   |
| Transporte rodoviário          |   |
| <b>Consumo de gasolina (L)</b> | Janeiro: 272,86<br>Fevereiro: 410,09<br>Março: 649,24<br>Abril: 530,08<br>Maio: 600,07<br>Junho: 802,44<br>Julho: 503,88<br>Agosto: 940,59<br>Setembro: 592,75<br>Outubro: 805,59<br>Novembro: 864,54<br>Dezembro: 191,19<br><b>TOTAL:</b><br><b>7.163,32</b> |
| <b>Consumo de diesel (L)</b>   | Janeiro: 59,84<br>Fevereiro: 204,36<br>Março: 87,51<br>Abril: 381,17<br>Maio: 637,35<br>Junho: 351,80<br>Julho: 235,91<br>Agosto: 218,61<br>Setembro: 647,74<br>Outubro: 486,95<br>Novembro: 440,49<br>Dezembro: 493,00<br><b>TOTAL:</b><br><b>4.244,73</b>   |
| <b>Emissões</b>                | <b>21,735</b>   |

*Emissões totais por combustão móvel*

Tabela 8. Emissões totais por combustão móvel

|   |        |
|---|--------|
| Emissões totais em CO <sub>2</sub> equivalente (toneladas métricas) | 21,735 |
| Emissões totais em CO <sub>2</sub> biogênico (toneladas métricas)   | 4,383  |

Para todos verem: Emissões totais por combustão móvel. Tabela 8. Emissões totais por combustão móvel. Emissões totais em CO2 equivalente (toneladas métricas) 21,735. Emissões totais em CO2 biogênico (toneladas métricas) 4,383.



| Escopo 2                           |  |
|------------------------------------|--|
| Eletricidade (localização)         |  |
| <b>Consumo de energia elétrica</b> | Janeiro: 220.820<br>Fevereiro: 265.278<br>Março: 259.180<br>Abril: 258.981<br>Maio: 230.511<br>Junho: 182.859<br>Julho: 170.108<br>Agosto: 174.618<br>Setembro: 167.558<br>Outubro: 154.381<br>Novembro: 175.067<br>Dezembro: 170.263<br><b>TOTAL:</b><br><b>2.429.624</b> |
|                                    | <b>Emissões</b>  |
|                                    | <b>122,016</b>   |

**Emissões totais de compra de eletricidade - abordagem baseada em localização**

Tabela 4. Emissões totais por compra de energia elétrica - abordagem por localização

|   |                |
|---|----------------|
| <b>Emissões totais em CO<sub>2</sub> equivalente (toneladas métricas)</b> | <b>122,016</b> |
| <b>Emissões totais de CO<sub>2</sub> biogênico (toneladas métricas)</b>   | <b>-</b>       |

Para todos verem: Emissões totais de compra de eletricidade - abordagem baseada em localização. Tabela 4. Emissões totais por compra de energia elétrica - abordagem por localização. Emissões totais em CO2 equivalente (toneladas métricas) 122,016. Emissões totais em CO2 biogênico (toneladas métricas) - .

| ANO  | Escopo 1, combustão móvel, transporte rodoviário | Escopo 2, eletricidade (localização) | TOTAL   |
|------|--|--------------------------------------|---------|
| 2024 | 21,735   | 122,016                              | 143,751 |



### Usina geradora de energia solar em Fraiburgo

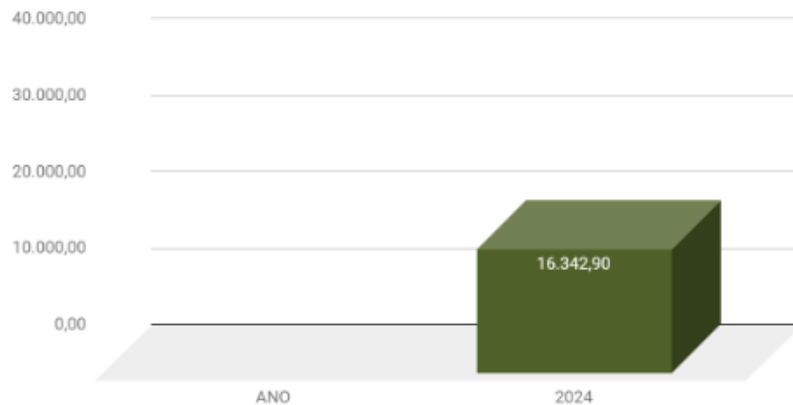
Cumprir informar que a partir de maio de 2024 começou a funcionar a usina geradora de energia solar na Vara do Trabalho de Fraiburgo. Com este projeto, o TRT 12 pretende reduzir o consumo de energia elétrica e minimizar o impacto ambiental, de forma a contribuir com o enfrentamento às mudanças climáticas.

FORNTE: SECOM

Como resultado, em 2024, o TRT 12 injetou 16.342,90 kwh na rede de energia por sistema de energia solar.

| ANO  | Janeiro | Fevereiro | Março | Abril | Maió   | Junho    | Julho    | Agosto   | Setembro | Outubro  | Novembro | Dezembro | TOTAL     |
|------|---------|-----------|-------|-------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| 2024 | 0       | 0         | 0     | 0     | 687,20 | 1.534,80 | 1.512,60 | 2.217,80 | 2.379,10 | 2.546,90 | 2.686,00 | 2.778,50 | 16.342,90 |

kWh injetados na rede de energia por sistemas de fontes alternativas (solar, eólica, térmica), em kwh



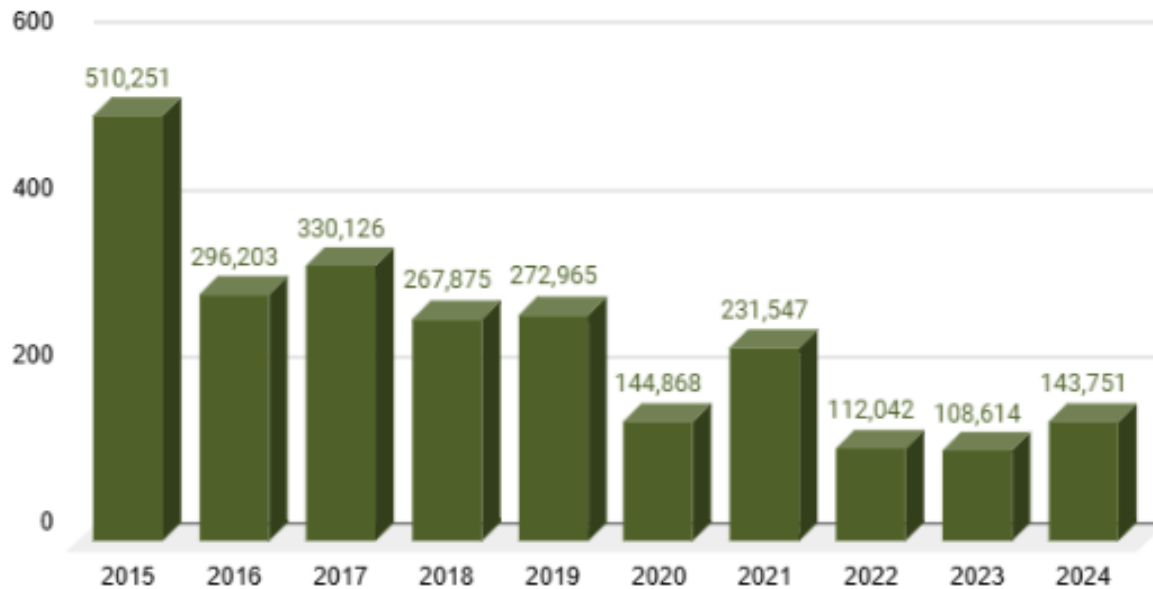
# CONCLUSÃO



Foram elaborados inventários parciais de 2015-2024, considerando o escopo 1, combustão móvel, transporte rodoviário e escopo 2, eletricidade (localização).

Após a aplicação da metodologia GHG Protocol, chegou-se a um total de 206,948 emissões total em CO2 equivalente (toneladas métricas) em relação ao escopo 1, combustão móvel, transporte rodoviário e um total de 2211,294 emissões total em CO2 equivalente (toneladas métricas) em relação ao escopo 2, eletricidade (localização).

Quantidade de Emissões de GEE inventariadas nos escopos 1 e 2



Para todos verem: Quantidade de Emissões de GEE inventariadas nos escopos 1 e 2: 2015: 510,251 / 2016: 296,203 / 2017: 330,126 / 2018: 267,875 / 2019: 272,965 / 2020: 144,868 / 2021: 231,547 / 2022: 112,042 / 2023: 108,614 / 2024: 143,751.





|  |                           |
|--|---------------------------|
| <b>20.1.1 - Realização do Inventário de Emissões</b> | <b>TOTAL</b>              |
| <b>2015 - 2024</b>                                   | <b>Inventário parcial</b> |

|  |              |  |
|--|--------------|--|
| <b>20.2.2 - Número de municípios-sede abrangidos no inventário</b> | <b>TOTAL</b> | <b>OBSERVAÇÕES</b>   |
| <b>2015 - 2024</b>   | <b>31</b>    | <b>2025: O TRT de Santa Catarina conta com 60 varas do trabalho distribuídas por 31 municípios, com suas respectivas jurisdições.</b><br><a href="https://portal.trt12.jus.br/varasdotrabalho">https://portal.trt12.jus.br/varasdotrabalho</a> |

|   |   |   |                 |
|---|---|---|-----------------|
| <b>20.2.3 - Inclusão de emissões dos Escopos 1, 2 e 3 no Inventário de Emissões</b> | <b>ESCOPO 1</b>   | <b>ESCOPO 2</b>                             | <b>ESCOPO 3</b> |
| <b>2015 - 2024</b>  | <b>Escopo 1, combustão móvel, transporte rodoviário</b> | <b>Escopo 2, eletricidade (localização)</b> | <b>Não</b>      |

|   |              |
|---|--------------|
| <b>20.2.4 - Verificação de inventário de emissões</b> | <b>TOTAL</b> |
| <b>2015 - 2024</b>                                    | <b>Não</b>   |



| 20.2.5.1 - Quantidade de Emissões de GEE inventariadas nos escopos 1 e 2 | ANO   | Escopo 1, combustão móvel, transporte rodoviário | Escopo 2, eletricidade (localização) | TOTAL    |
|--|-------|--|--------------------------------------|----------|
|  | 2015  | 25,54  | 484,711                              | 510,251  |
|  | 2016  | 20,373   | 275,83                               | 296,203  |
|  | 2017  | 21,718   | 308,408                              | 330,126  |
|  | 2018  | 29,141   | 238,734                              | 267,875  |
|  | 2019  | 30,431   | 242,534                              | 272,965  |
|  | 2020  | 10,219   | 134,649                              | 144,868  |
|  | 2021  | 9,426  | 222,121                              | 231,547  |
|  | 2022  | 20,295   | 91,747                               | 112,042  |
|  | 2023  | 18,07  | 90,544                               | 108,614  |
|  | 2024  | 21,735   | 122,016                              | 143,751  |
|  | TOTAL | 206,948  | 2211,294                             | 2418,242 |

| 20.2.5.2 - Quantidade de Emissões de GEE inventariadas nos escopos 3 | TOTAL |
|--|-------|
| 2015 - 2024  | -     |



Ao analisar cada ano, percebe-se uma queda acentuada de emissões de escopo 1 e 2 em 2016 em comparação com 2015. Em 2017 houve um aumento no número de emissões, mas de forma reduzida. Em 2018 as emissões voltaram a cair em patamares inferiores a 2016. Em 2019 houve um aumento no número de emissões, mas ainda abaixo do comparado com 2016. Em 2020, provavelmente diante da pandemia e do trabalho remoto, as emissões caem verticalmente. Em 2021, provavelmente diante do retorno gradual ao trabalho presencial, as emissões voltam a subir. Entretanto, em 2022 e 2023, observa-se um declínio no número de emissões. Em 2024 houve um aumento no número de emissões, mas ainda muito abaixo do comparado com 2021.

O presente inventário foi o primeiro passo importante do TRT 12 na busca pelo enfrentamento às mudanças climáticas. Em que pese ainda não ser um inventário completo, buscou-se fazer o melhor possível considerando os dados que já eram informados ao Conselho Nacional de Justiça (CNJ) no sistema PLS-Jud. Tanto o é que foi realizado não apenas o inventário de 2024, mas de toda a série histórica de dados desde 2015.

# AÇÕES 2024



| 20.3.1.1 - Número de ações para redução de emissões de GEE de energias renováveis         | TOTAL | AÇÕES   |
|---|-------|---|
| 2024  | 1     | 1 - Usina fotovoltaica de Fraiburgo.  |
| 20.3.1.2 - Número de ações para redução de emissões de GEE de eficiência energética       | TOTAL | AÇÕES   |
| 2024  | 2     | 1 - Reformas sob gestão da CPO, houve trocas de lâmpadas nas reformas das VT de Caçador e Curitiba.<br>2 - Campanha "Sustenta o Planeta": Energia elétrica - *Edição especial inverno* (E-mail 02/07/2024). |
| 20.3.1.3 - Número de ações para redução de emissões de GEE de consumo sustentável de água | TOTAL | AÇÕES   |
| 2024  | 1     | 1 - Campanha "Sustenta o Planeta": Água - *Edição especial Dia Mundial do Meio Ambiente* (E-mail 05/06/2024) / Boletim Informativo Dia Mundial do Meio Ambiente (E-mail 05/06/2024).                        |



| 20.3.1.4 - Número de ações para redução de emissões de GEE de transporte sustentável | TOTAL | AÇÕES  |
|--|-------|--|
| 2024   | 5     | <p>1 - Campanha "Sustenta o Planeta": Veículos - *Edição especial 14/07 - Dia de Combate à Poluição* (E-mail 14/07/2024).</p> <p>2 - Campanha "Sustenta o Planeta": Combustíveis (E-mail 23/08/2024).</p> <p>3 - Matéria "Presidente do TRT-SC visita obra do novo foro de Tubarão e VT de Imbituba" (04/10/2024).</p> <p>"De acordo com a Coordenadoria de Projetos e Obras (CPO), a futura sede, além de incluir as duas varas do trabalho da jurisdição, contará com ampla área de espera; sala para uso da Ordem dos Advogados do Brasil (OAB); vestiários, copa e bicicletário; sanitários, rampas, corrimãos e guarda corpos para pessoas com deficiência (PcD); fraldário e espaço para amamentação e vagas de estacionamento reservadas para PcD, idosos e advogadas gestantes."</p> <p>4 - Revitalização do Bicicletário (E-mails 15/10/2024, 19/11/2024).<br/>Matéria "Bicicletário é revitalizado e reabre com melhorias" (28/11/2024).</p> <p>5 - Doação de veículo.</p> |





| 20.3.1.5 - Número de ações para redução de emissões de GEE de contratações sustentáveis | TOTAL | AÇÕES  |
|---|-------|--|
| 2024  | 3     | <p><b>1 - Realizadas práticas de indicar um “integrante administrativo” (IA) para compor a equipe de planejamento da contratação (EPC). Os servidores designados como integrantes administrativos são membros do próprio quadro de servidores da Coordenadoria de Licitação e Contratos, o que garante a aplicação de conhecimentos especializados desde o planejamento das contratações. Dessa forma, o IA contribui ativamente para que os critérios de sustentabilidade sejam devidamente observados no planejamento de todos os processos, realizando sugestões e, quando necessário, ajustes às propostas apresentadas pelas áreas demandantes. Essa abordagem mitiga os riscos de que as contratações não sejam realizadas em consonância com as normas e diretrizes do CNJ e do Tribunal relacionadas ao tema.</b></p> <p><b>Adicionalmente, foram promovidas oficinas e treinamentos voltados à conscientização e capacitação sobre práticas sustentáveis. Essas iniciativas contaram com a participação conjunta da Escola Judicial (EJUD), da unidade de Sustentabilidade e de outras áreas estratégicas, em parceria com a CLC. Tais ações educativas reforçaram o compromisso institucional com a gestão sustentável e fortaleceram a integração entre as diferentes unidades do órgão na abordagem da temática.</b></p> <p><b>2 - Curso cedido pelo TRT 2: Contratações Públicas Sustentáveis.</b></p> <p><b>3 - PROAD 15624/2024 - Portfólio de Compras Compartilhadas da Justiça do Trabalho (E-mail 13/11/2024 para Senhor(a) Diretor(a) e Coordenador(a) das Unidades Gestoras do Orçamento).</b></p> |




| 20.3.1.6 - Número de ações para redução de emissões de GEE de destinação adequada de resíduos | TOTAL | AÇÕES  |
|---|-------|--|
| 2024  | 15    | <p>1 - Conversa com os(as) terceirizados(as) sobre resíduos.</p> <p>2 - Palestra "Resíduo no alvo! Como descartar adequadamente os resíduos?" (18/11/2024).</p> <p>3 - Matéria "Grupo vai propor melhorias nas condições de trabalho para catadores de recicláveis" (08/01/2024).</p> <p>4 - Pílulas de sustentabilidade: Resíduos separação (In Vigilando 19/01/2024).</p> <p>5 - Matéria "TRT-SC doa mais de uma tonelada de processos arquivados para reciclagem" (02/02/2024).</p> <p>6 - Matéria "3ª Turma anula justa causa de pedreiro que coletava recicláveis durante afastamento" (13/05/2024).</p> <p>7 - Divulgação da matéria do Informe Floripa "Prefeitura abre inscrições para mais de 300 vagas de oficinas do Minhoca na Cabeça" (In Vigilando 05/07/2024).</p> <p>8 - Matéria "TRT-SC doa quase cinco toneladas de processos arquivados para reciclagem" (10/07/2024).</p> <p>9 - Programa Papa-Pilha (E-mail 01/08/2024).</p> <p>10 - Divulgação da matéria do UOL: "Chatbot "especialista" tira dúvidas sobre reciclagem" (In Vigilando 25/10/2024).</p> <p>11 - Série de vídeos "Lixarada": 1 - Lixarada: Bem me quer, mal me quer.</p> <p>12 - Série de vídeos "Lixarada": 2 - Lixarada: O Grito.</p> <p>13 - Série de vídeos "Lixarada": 3 - Lixarada: Ser ou não ser.</p> <p>14 - Série de vídeos "Lixarada": 4 - Lixarada: A descolada.</p> <p>15 - Série de vídeos "Lixarada": 5 - Lixarada: Super amiga.</p> |



| 20.3.1.7 - Número de ações para redução de emissões de GEE de reengenharia de ocupação de espaços | TOTAL | AÇÕES   |
|---|-------|---|
| 2024  | 2     | 1 e 2: Adequações de leiaute: Anexo 1 - Sede e no FT Florianópolis para otimização dos espaços subutilizados. |

| 20.3.1.8 - Número de ações para redução de emissões de GEE de outras ações | TOTAL | AÇÕES  |
|--|-------|--|
| 2024   | 2     | 1 - Dia 16 de março - Dia Nacional da Conscientização sobre as Mudanças Climáticas (E-mail 15/03/2024).<br>2 - Matéria "Saiba por que 1º de agosto é o Dia da Sobrecarga da Terra em 2024" (31/07/2024). |

| 20.4.1 - Número de Ações de Compensação de Emissões de GEE | TOTAL |
|--|-------|
| 2024   | 0     |

A graphic of stylized green leaves in various shades of green, positioned on the right side of the page. The leaves are layered and have dark green outlines, creating a sense of depth and movement.

# AÇÕES PARA REDUÇÃO DE EMISSÕES EM ANDAMENTO



# USINA GERADORA DE ENERGIA SOLAR EM FRAIBURGO

A partir de maio de 2024 começou a funcionar a usina geradora de energia solar na Vara do Trabalho de Fraiburgo. Com este projeto, o TRT SC pretende reduzir o consumo de energia elétrica e minimizar o impacto ambiental, de forma a contribuir com o enfrentamento às mudanças climáticas.

FONTE: SECOM

Como resultado, em 2024, o TRT 12 injetou 16.342,90 kwh na rede de energia por sistema de energia solar.

Mais informações podem ser lidas no [Portal do TRT 12](#).



# RESÍDUOS

O TRT SC possui uma preocupação muito grande com a destinação ambientalmente adequada dos resíduos sólidos. Assim, contratou uma consultoria ([CD 6.383/2020](#)) para um projeto piloto de elaboração de Plano de Gerenciamento de Resíduos Sólidos - PGRS no prédio Sede, no prédio do Fórum de Florianópolis e no prédio do Almoxarifado.

Após os documentos apresentados pela consultoria, foi criado um Grupo de Trabalho para analisar a implementação das recomendações sugeridas. A implementação está avançada, com uma série de iniciativas já realizadas, tais como: a padronização de lixeiras e seus respectivos adesivos, a sensibilização sobre o tema com o corpo funcional, a elaboração de cartaz com orientações sobre descarte e a retomada do projeto Papa-Pilha.

Mais informações podem ser lidas no [Portal do TRT 12, na página do Setor de Sustentabilidade](#).



A graphic of stylized green leaves in various shades of green, positioned on the right side of the page. The leaves are layered and have dark green outlines, creating a sense of depth and movement.

# AÇÕES PARA SENSIBILIZAÇÃO EM ANDAMENTO



O TRT 12 já publicou várias matérias com o objetivo de sensibilizar o corpo funcional e o público externo sobre a urgência no enfrentamento às mudanças climáticas:

31/07/2024 - Saiba por que 1º de agosto é o Dia da Sobrecarga da Terra em 2024

18/06/2024 - TRT-SC instala primeira usina geradora de energia solar

17/10/2023 - Dia do Consumo Consciente: geração de lixo no Brasil alcançou 82 mi de toneladas em 2022

21/09/2023 - 21 de setembro: Dia da Árvore

04/07/2022 - Fazendo Justiça com menos impacto ambiental



# FONTES

FGV EAESP

<https://eaesp.fgv.br/centros/centro-estudos-sustentabilidade/projetos/programa-brasileiro-ghg-protocol>

